



EXPERIENCIA COSTA RICA



TÍTULO DE LA EXPERIENCIA:

Financiamiento para microempresarios de transporte público (taxis)

País: Costa Rica

Institución: Sistema Banca para el Desarrollo (SBD)

Tipo de institución: Pública

Fecha: Su proceso de desarrollo dio inicio en setiembre 2012.

Otras instituciones involucradas: FENACOTAXI, BANCO POPULAR, Instituto Nacional de Aprendizaje (INA)

Principio relacionado: 7 – Mejorar el acceso al capital para los actores económicos, especialmente para las PYMES

Contexto

Los involucrados son las microempresas de transporte público modalidad taxi.

En el año 2009 se emitió el Decreto Ejecutivo No 32661, “Reglamento sobre Características del Servicio Público Modalidad Taxi”, que establece que la antigüedad de las unidades utilizadas para transporte público no podrá ser mayor a 15 años a partir de la fecha de fabricación; el no acatar tal disposición tendrán que sacar de circulación sus unidades.

Actualmente, hay un aproximado de 13500 taxis, espera que se renueven 500 al año. Durante esta primera etapa, se pretende impactar 900 unidades.

En su mayoría los concesionarios de taxi no cuentan con las garantías suficientes para acceder a créditos bancarios en condiciones de mercado, de manera que les permita cumplir con el citado Decreto.

En forma complementaria el gobierno de Costa Rica se encuentra impulsado, que el país alcance la carbono neutralidad, este proyecto premia aquellos microempresarios que adquieran vehículos híbridos o con bajas emisiones de carbono neutralidad.

Objetivos

1. Brindar acceso al financiamiento bancario a los taxistas o apoyar procesos de bancarización del MIPYMES (taxistas). Mediante el uso de avales provenientes de los Fideicomiso Nacional para el Desarrollo, Fondo creado mediante la Ley de creación del Sistema Banca para el Desarrollo
2. Apoyar procesos de capacitación y asistencia técnica, mediante el Instituto Nacional de Aprendizaje (INA).
3. Estimular a los microempresarios del transporte a adquirir vehículos con bajas emisiones de gases contaminantes.

Relevancia

Este proyecto es de gran impacto para el país, ya que los taxistas forman parte de un sector muy importante de la economía costarricense. Con esta iniciativa este importante sector va a contar con mejores vehículos que beneficien sus actividades empresariales y la capacitación complementa este aspecto ya que brinda un valor agregado. Este último es de gran impacto ya que el país por ser receptor de turismo, los taxistas requieren de apoyo en cuanto aprendizaje del idioma inglés, servicio al cliente y otros.

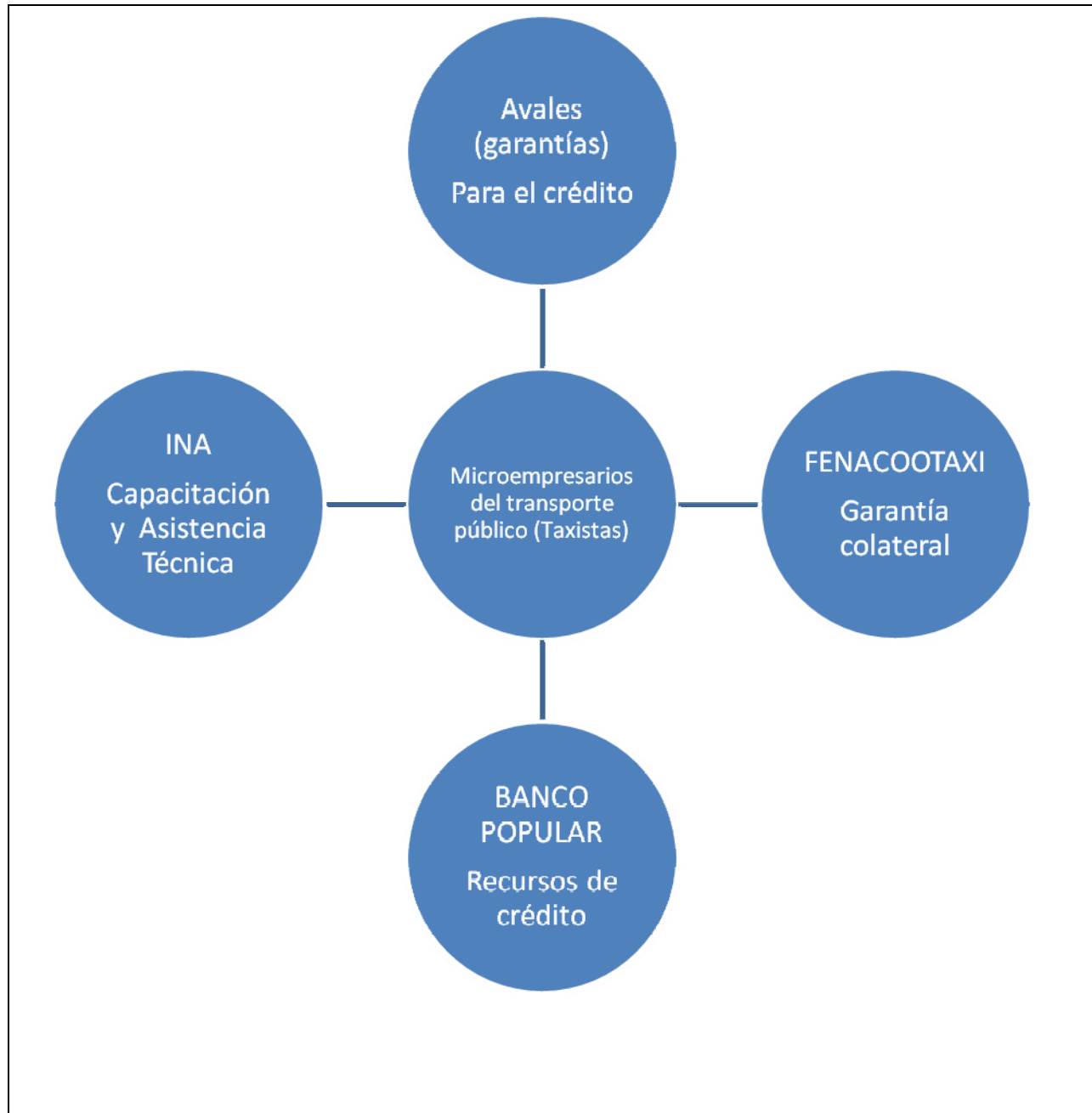
Implementación

Se brinda acceso al crédito, mediante instrumentos financieros como los avales. (Acceso a crédito)
Se brinda capacitación y asistencia técnica mediante el apoyo del Instituto Nacional de Aprendizaje (INA)

Reparto de Tareas

Fue un proceso de aproximadamente 8 meses en el que por iniciativa de la Federación Nacional de Cooperativas de Taxi R.L. (FENACOTAXI R.L.), organización gremial que representa a 3500 asociados, se acercaron al Banco Popular a solicitar crédito para el cumplimiento de la normativa vigente. Proceso en el cual se enteraron que según las regulaciones bancarias vigentes, el vehículo a adquirir por los taxistas no era suficiente garantía para que el Banco Popular les otorgará el crédito, de ahí que en conjunto analizaron posibilidades y determinaron lo siguiente:

1. El Banco realizaría esfuerzos con las aseguradoras de los vehículos para que aplicarán descuentos, de manera tal que la cuota final del crédito se disminuyera.
2. Solicitar al Consejo Rector del Sistema Banca para el Desarrollo una línea especial de avales o garantía para complementar las garantías y cumplir con la normativa suficiente.
3. FENACOTAXI por su parte creó un Fideicomiso de garantías que permite servir de garantía colateral al crédito.



Experiencia y Resultados Sostenibles

La experiencia y los resultados si son sostenibles, ya que existe un compromiso de entidades públicas y privadas que permite un compromiso en el largo plazo, tanto a nivel financiero como ambiental.

Modalidades para replicar el intercambio

Una videoconferencia podría ser una forma de aportar las lecciones aprendidas en el proceso de desarrollar e implementar el proyecto.

Buenas prácticas y aprendizajes para compartir con otros Miembros de la RIAC

Existe un componente importante es cada parte aporta algo al éxito del proyecto, que está dentro de sus capacidades.

Experiencias y temas de interés para aprender de otros Miembros de la RIAC

Que un mismo proyectos puede aportar para el desarrollo de diferentes sectores: microempresarios, mujeres, personas con discapacidad, disminución de aspectos impactos ambientales, aprovechamiento de recursos existentes tales como capacitación y asistencia técnica.

Autor/a de esta historia y persona clave en el diseño, implementación y evaluación del proyecto

Nombre y apellido: Miguel Aguiar Bermúdez

Cargo e institución: Director Ejecutivo

País: Costa Rica

Correo electrónico: maguiar@sbd.fi.cr