



EXPERIENCIA PANAMÁ

TÍTULO: ACTUALIZACIÓN DEL GEORGIA TECH PANAMA LOGISTICS INNOVATION & RESEARCH CENTER

El Centro cuenta con el apoyo económico semestral de la Secretaría Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación –SENACYT, para el desarrollo de capacidades científicas y de innovación en el tema de logística.

El Centro trabaja en 3 agendas en paralelo: educación, investigación y competitividad.

1) Educación.

Esta agenda se desarrolla a través de:

- **Capacitaciones continuas** al sector productivo en temas como: manejo de bodegas, lean supply chain management, talleres para proveedores logísticos, entre otros.
 - Total de certificados otorgados (todas las series)
 - 295 (*actualizado al módulo #2 LSC, Julio 2014*)
 - Total de certificaciones profesionales (todas las series)
 - 47
- **Maestría dual en Ingeniería de la Cadena de Suministro.** Esta maestría se desarrolla en conjunto con universidades panameñas.

Han culminado 4 cohortes (39 estudiantes graduados) y una quinta está iniciando con 5 estudiantes. La maestría contempla un proyecto final o capstoneproject que se desarrolla en el Centro. Entre los temas desarrollados por los estudiantes están:

- "Conectividad marítima de Panamá para carga contenerizada"
- "El potencial de Panamá para el reabastecimiento de barcos cruceros"
- "Logística de carga urbana en la ciudad de Panamá"
- "Análisis del potencial de Panamá como centro de logística humanitaria"
- "Industria del transporte de carga internacional"
- "Sistema de transporte marítimo de corta de distancia en Centroamérica y el Caribe"
- "Centro logístico y de distribución en Panamá"
- Simulación de la operaciones de trasbordo de carga entre los Puertos de Balboa, Manzanillo y Cristóbal
- Metodología para la recuperación de itinerarios: utilizando aviones de repuesto
- Mapeo de los flujos de recursos, productos e información en la cadena de frío de Panamá
- Traslado de contenedores en Panamá por carretera

2) Investigación

Se ha desarrollado un portal en el que se muestran datos de relevancia para el sector logístico como flujos comerciales, la red logística nacional y los resultados de las investigaciones del centro.

Casos de estudio:

- Transbordo de contenedores con camiones.
- Mercancía LCL en tránsito.
- Procedimientos de bunkering.

3) Competitividad

Esta agenda se desarrolla con el fin de posicionar a Panamá como hub logístico, tomando en cuenta las capacidades de infraestructura y servicios con los que se cuenta en Panamá, así como los tratados de libre comercio y regulaciones.





El Informe Señales de Competitividad de las Américas 2014 es un producto desarrollado por el Gobierno de Trinidad y Tobago como Presidencia Pro Témpore de la RIAC 2014 y la OEA como Secretaría Técnica de la RIAC con aportaciones recibidas por los países de la región, instituciones multilaterales y académicas, y expertos reconocidos a nivel mundial.

www.riacreport.org

**VIII FORO DE
COMPETITIVIDAD
DE LAS AMERICAS 2014
TRINIDAD Y TOBAGO**



**LA IMAGINACIÓN
HUMANA
EN ACCIÓN**
IMPULSANDO LA COMPETITIVIDAD,
POTENCIANDO LA INNOVACIÓN

www.riacnet.org
www.riacreport.org

@riacnetorg

RIAC

INTER-AMERICAN COMPETITIVENESS NETWORK

RIAC CHAIR PRO TEMPORE PRESIDENCIA PRO TÉMPORE

Government of the
Republic of Trinidad and Tobago



Ministry of Planning
& Sustainable Development

RIAC TECHNICAL SECRETARIAT SECRETARÍA TÉCNICA DE LA RIAC



Organization of
American States

With the Valuable Contributions of: Con las Valiosas Contribuciones de:

Canada



CAF
DEVELOPMENT BANK
OF LATIN AMERICA



COMPETE
CARIBBEAN



EXPORT
DEVELOPMENT AGENCY

