



EXPERIENCIA OEA-CIP (VENEZUELA)

TÍTULO: Proyecto de Monitoreo Biológico en cuatro puertos pilotos



País: Venezuela

Institución: Autoridad Portuaria Nacional

Tipo de Institución: Pública

Otras instituciones involucradas: Dirección de Hidrografía y Navegación, Oficina Coordinadora de Hidrografía y Navegación, Guardacostas, Petróleos de Venezuela, Ministerios de Relaciones Exteriores, de Ambiente, de Salud, Instituto Socialista de Pesca y Acuicultura, Universidades Nacionales

Duración de la experiencia: Enero 2012 a Diciembre 2014

Página Web: <http://www.inea.gob.ve>

Contexto

El transporte marítimo es un elemento fundamental para el comercio mundial, más del 90% de la mercancía de todo el mundo se traslada por este medio. El lastre constituye una condición necesaria para que el buque navegue de forma segura, sin carga. La descarga descontrolada de del lastre en puertos destino, es un problema que impacta el ambiente marino, la seguridad sanitaria, salud y la economía de los seres humanos.

Se desarrolla este Proyecto, se acuerdo a las recomendaciones del Programa Globallast Partnerships (a nivel internacional); la República Bolivariana de Venezuela hace parte como país líder en la Región del Gran Caribe con Jamaica, Trinidad y Tobago y Las Bahamas.

La inexistencia de una base de datos biológica de la zona costera, que permitiera conocer con detalle la población de especies autóctonas y exóticas, que a su vez permitiera determinar la incidencia del lastre en nuestras aguas.

Objetivos

Obtener información ordenada respecto a las especies marinas endémicas, exóticas y criptogénicas de nuestro país, igualmente la identificación de casos de bioinvasiones marinas.

<p>Relevancia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Innovación y competitividad: Elaboración y promulgación de nuevas normas legales y procedimientos técnicos para la gestión y control de aguas de lastre a nivel nacional. • Inclusión social: Jornadas de concienciación que se han dado a las comunidades costeras.
<p>Implementación</p> <p>INEA a través de la Oficina Coordinadora de Hidrografía y Navegación (OCHINA), lleva a cabo un Monitoreo Biológico del Programa para la Gestión y Control de Agua de Lastre y Sedimentos Generados por Buques (Puerto Cabello, Amuay, el Complejo de José y Puerto Ordaz), como parte de las acciones tomadas por Venezuela en el desarrollo del Programa Globallast; con el objeto de obtener data relativa a la biología y condiciones fisicoquímicas del agua de estos principales puertos venezolanos, donde el tráfico marítimo de buques extranjeros es mayor, y establecer las comparaciones que tuvieran lugar y los factores de riesgo ante bio-invasiones; así mismo, ofrecer un sistema de información de fácil acceso con los resultados obtenidos y que derive en una base de datos de especies invasoras a ser usado en el Programa Nacional para el Control de Especies Introducidas en Venezuela.</p>
<p>Logros y resultados</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conformación del GAT, como equipo multidisciplinario e interinstitucional. • Levantamiento de una Línea de Base Biológica Portuaria en cuatro puertos piloto. • Concienciación sobre la problemática ambiental relacionada a las bioinvasiones. (Realizadas ocho Jornadas divulgativas)
<p>Experiencia y Resultados Sostenibles</p> <p>A través de la implementación de nuevas normas legales y el establecimiento de procedimientos de control; el mejoramiento de las capacidades técnicas para que el país cuente con instituciones con personal capacitado; la comunicación entre las autoridades de control por el estado rector del puerto y los buques que llegan a puerto; además, revisión de formularios de agua de lastre.</p>
<p>Capacidad de réplica y potencial para el intercambio</p> <p>Para la adaptación y replicabilidad, es necesario el diseño, e implementación de procedimientos (técnico-administrativos) enmarcados en la normativa nacional en materia ambiental, dirigidos a la gestión y control de aguas de lastre, conjuntamente con el mejoramiento continuo de las capacidades técnicas.</p>
<p>Capacidades humanas, operaciones e institucionales</p> <p>Compartir información Intercambio de expertos Pasantías Seminarios / cursos / talleres Recursos virtuales (videoconferencias, plataformas)</p>
<p>Buenas prácticas y aprendizajes concretos para compartir con otros Miembros de la RIAC</p> <p>Incorporación de nuevos procedimientos para el cumplimiento de las responsabilidades y competencias del INEA. Redacción de nuevas normas legales de obligatorio cumplimiento para los buques. Intercambio interinstitucional sobre las técnicas y adaptaciones a la metodología científica para el levantamiento de la Línea de Base Biológica. Participación en eventos internacionales para compartir experiencias y la definición de nuevas estrategias tanto a nivel local como regional.</p>

Personas claves involucradas en el diseño, implementación y evaluación

Gerencia de Seguridad Integral del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos.